

# La vérité pure et simple sur la prophétie du pont

William Branham a prophétisé que pendant la construction du Pont Municipal de Louisville 16 hommes allaient en tomber et se noyer.

*"Je regardai la rivière en bas et un pont y passait. Un gros pont énorme traversait la rivière. Et j'ai compté 16 hommes qui sont tombés de ce pont et se sont noyés. Ensuite je suis allé le dire à ma mère... Et 22 ans plus tard, le Pont Municipal traversait ce même endroit et 16 hommes y perdirent la vie."* William Branham, le 3 mars 1948.

Seulement **2 personnes sont mortes** au cours de la construction du Pont Mémorial de Louisville, **et ni l'une ni l'autre ne s'est noyée**. Voici les coupures de presse rapportant la mort de **Richard Pilton** le 18 juin 1929, **ainsi que celle de Lloyd McEwan** le 9 septembre 1929, pendant la construction du Pont Municipal de Louisville.

Jeffersonville Evening News, 19 juin 1929

Traduction libre

## First Life Lost In Erection Of Traffic Bridge

The first life was spent in the erection of the new Jeffersonville, Louisville traffic bridge shortly after 2:30 o'clock Wednesday afternoon when Richard Pilton, 26 years old, Jeffersonville, was struck on the right temple by an iron crank he was using to tighten a wire rope near Pier No. 5 of the bridge. The blow knocked the workman off a barge at the side of the pier and his body landed in the river. It was recovered by United States Coast Guardsmen within five minutes after the accident.

Deputy Coroner Joseph Beck of Louisville said Pilton's death was due to a fractured skull. The man had been employed two months by the American Bridge Company, which has the contract for the steel work on the municipal bridge. Four other workmen were nearby when Pilton was knocked into the river. Edward Gibbs, Frank Pezzullo, Edward Connelly, Alfred Sult and William Seibert were the Coast Guardsmen who recovered the body.

For more than a year, workmen have been engaged in the erection of the traffic bridge across the Ohio river from Jeffersonville to Louisville. A safety program inaugurated by all companies and contractors who have placed men in the service of this erection has been recognized as efficient in that this is the first fatal and serious accident that has occurred

Sa

TE

I  
effe  
a, s  
vie  
fro  
thi  
ha  
Inc  
the

W  
dic  
er,  
to  
fin  
th  
re  
or  
en  
br  
le  
al  
T  
be  
th

C  
S  
th  
b

Première personne à trouver la mort dans la construction du pont routier.

C'est peu après 14h.30 mercredi qu'une première personne a trouvé la mort dans la construction du nouveau pont routier entre Jeffersonville et Louisville, lorsque Richard Pilton, 26 ans, de Jeffersonville, a été frappé à la tempe droite, par une manivelle en métal servant à tendre un câble d'acier près du pilier 5 du pont. L'employé a été renversé sous l'impact et est tombé du chaland où il se trouvait près du pilier du pont. Son corps est tombé dans la rivière où il a été retrouvé moins de cinq minutes après par des employés de la Garde Côtière Américaine.

Le coroner adjoint Joseph Beck de Louisville a attribué la mort de Pilton à une fracture du crâne. L'employé était depuis deux mois au service de l'American Bridge Company qui détient le contrat pour la pose de l'acier sur le pont. Quatre autres ouvriers se trouvaient près de Pilton lorsqu'il a été précipité dans la rivière. Les employés de la Garde Côtière qui ont récupéré le corps sont Edward Gibbs, Frank Pezzullo, Edward Connelly, Alfred Sult ainsi que William Seibert.

Depuis plus d'un an maintenant les ouvriers s'occupent à la construction du pont enjambant la rivière Ohio entre Jeffersonville et Louisville. Un programme sur les normes de sécurité a été instauré par toutes les compagnies et entrepreneurs ayant des employés travaillant à cette construction. Ce programme s'est avéré efficace du fait qu'il s'agit du premier accident grave et fatal à se produire...

## Workman Killed In 85-Foot Fall From Traffic Bridge

Lloyd McEwen, 25 years old, Bruce, Wis., riveter employed by the American Bridge Company, contractors for the erection of the steel super-structure of the new traffic bridge from Jeffersonville to Louisville was killed at 11:30 o'clock Wednesday morning when he fell from the floor of the bridge, eighty-five feet below to a barge containing steel and anchored in the river.

McEwen's death was due to a broken neck, Coroner Asa D. Combs, reported Wednesday. The man also sustained a broken back, broken left arm and lacerations on his head.

Workmen who saw the man plunge to his death reported that he was working on the floor of the bridge and apparently made a misstep, losing his balance.

McEwen's death marks the second to occur since the beginning of the bridge more than a year ago.

Un travailleur fait une chute de plus de 25 mètres du pont routier et se tue.

Lloyd McEwen, âgé de 25 ans, originaire de Bruce, dans l'état du Wisconsin, un poseur de rivets à l'emploi de la compagnie American Bridge entrepreneur dans la construction de la super structure d'acier du nouveau pont routier reliant Jeffersonville à Louisville, a trouvé la mort à 11 h 30, mercredi matin lorsqu'il est tombé du tablier du pont à plus de 25 mètres plus bas dans un chaland contenant de l'acier et qui se trouvait ancré sur la rivière.

Le coroner Asa D. Combs a fait savoir mercredi que la mort de McEwen était attribuable à une fracture de la nuque. L'homme a aussi subi une fracture au dos et au bras gauche ainsi que des lacerations à la tête.

Des ouvriers qui ont vu l'homme plongé vers sa mort ont rapporté que celui-ci était en train de travailler sur le tablier du pont lorsqu'il aurait fait un faux pas perdant ainsi son équilibre.

La mort de McEwen est la deuxième à marquer la construction du pont depuis son début il y a plus d'un an.